

GewoonZo

Gewoon Dordt benadert wat er in de stad speelt op een realistische en eerlijke manier. Onze insteek is menselijk liberaal: persoonlijke vrijheid vinden wij belangrijk. Deze vrijheid komt wel met de verantwoordelijkheid om je eigen leven op orde te houden. Als dat even (tijdelijk) niet lukt, is er hulp om je weer op weg te helpen.

In onze beoordeling van politieke vraagstukken staat die benadering centraal. We zijn voor een klein maar slagvaardig gemeentebestuur dat in kansen denkt en niet in beperkingen. Dat een steuntje in de rug geeft als het nodig is. Zo hebben mensen zoveel mogelijk zelf de controle over hun leven.

Dordrecht is van ons allemaal en we maken de stad met elkaar. Meedenken, meepraten en met elkaar invulling geven aan de directe woonomgeving moet goed geregeld zijn. Gewoon Dordt is duidelijk. We zijn eerlijk en doen geen beloftes die we niet waar kunnen maken.

GewoonDichtbij

Schoon, heel en veilig

De gemeente zorgt ervoor dat de stad schoon, heel en veilig is. Buren en buurtgenoten dragen daar met elkaar een steentje aan bij in hun directe leefomgeving. Zo zorgen we samen er samen voor dat de wijken leefbaar zijn.

Het onderhoud van de openbare ruimte blijft voor ons een punt om aandacht voor te vragen. In alle wijken hoort hetzelfde niveau nagestreefd te worden. Het is heel gewoon dat de hele stad netjes is: het groen wordt onderhouden, geen zwerfafval op straat. We willen geen ongelijke stoeptegels of hobbelige straten door verzakking of wortels van de bomen. Dit hindert voetgangers en fietsers terwijl de hele stad voor iedereen zo goed mogelijk toegankelijk en veilig is.

Hondenbelasting

Hondenpoep op straat is nog steeds een van de grootste ergernissen. Toch vinden wij dat de hondenbelasting moet worden afgeschaft. De inkomsten worden niet gebruikt om het probleem aan te pakken. Daarbij komt dat er ook andere dieren waar geen belasting voor wordt betaald zorgen voor overlast.

GewoonOntspannen

De stad is gezellig. Voorzieningen als Kunstmin, het Energiehuis en het Onderwijsmuseum dragen bij aan de levendigheid en de aantrekkelijkheid van de stad. Net zoals de vele kunstenaars – of dat nu professioneel is of als hobby – dat doen. Kunst en cultuur maken het verschil en we kunnen ons als stad ermee onderscheiden.

Subsidie voor evenementen

Er zijn vele plekken om kunst te bekijken en cafés waar bandjes optreden. Wanneer er een evenement of festival georganiseerd wordt dat iets toevoegt aan de stad moet subsidie verleend

kunnen worden. Gewoon Dordt vindt dat bedragen die dan verstrekt worden in verhouding staan tot het aantal mensen dat erop afkomt.

Sporten voor iedereen toegankelijk

Sporten is gezond. Van kleins af aan maken we onze inwoners ervan bewust van het belang van voldoende beweging. Iedereen moet kunnen sporten, ook voor wie het fysiek of mentaal wat moeilijker is. Sportparken en -accommodaties zijn daarom toegankelijk voor mensen met een beperking. Daarnaast worden ze waar mogelijk voor meerdere doelen gebruikt.

GewoonVeilig

Dynamische verlichting

Alle inwoners moeten zich veilig voelen in de stad, in hun wijk, onderweg, als zij boodschappen doen of uitgaan. Dynamische verlichting zoals slimme fiets- of voetpadverlichting draagt bij aan de deze sociale veiligheid: het licht rijdt of loopt als het ware met je mee. Dit bespaart energie en de natuur wordt minder belast met lichtvervuiling. We willen dat dit vooral toegepast in de buitenwijken. Op sommige plekken in de stad wordt het veiliger door cameratoezicht; de rol van handhaving en politie is altijd belangrijker.

Giftreinen op andere route

Een van de grootste risico's op het gebied van externe veiligheid is het vervoer van gevaarlijke stoffen door de stad en over het water. Gewoon Dordt wil dat hier zo snel mogelijk een einde aan komt door giftreinen via een andere route te laten rijden.

Verkeersveiligheid

Voor het verkeer geldt dat wegen, rotondes en pleinen moeten worden ontworpen met 'veiligheid' als belangrijkste eis. In drukke gebieden is de auto te gast, zodat er voldoende ruimte is voor voetgangers en fietsers. In de 30km zones zijn de wegen als zodanig ingericht dat de situatie ook echt veiliger wordt.

GewoonDuurzaam

Landelijk bepaalt

De grootste inzet op het gebied van duurzaamheid komt vanuit de landelijke overheid. Hier en daar windmolens als particulier initiatief vinden wij geen goed idee. Een op elkaar afgestemde mix van niet-fossiele energiebronnen juichen wij wel toe.

Groene maatregelen

Om hittestress in de stad zoveel mogelijk te voorkomen steunt Gewoon Dordt maatregelen als verticale tuinen en groene daken. Zonnepanelen moeten zowel in het centrum als de negentiende-eeuwse schil worden toegestaan, zolang deze met respect voor de omgeving worden aangebracht.

Geleend groen

Om een bijdrage te leveren aan de buurt kunnen bewoners een stukje openbaar groen adopteren en met elkaar onderhouden. De gemeente zorgt voor het geschikt maken van de grond en de aanplanting van het groen.

De gemeente kan ook op aanvraag een perkje of geveltuin aanleggen bij een huis wat onderhouden wordt door de bewoner.

GewoonOndernemen

Vergunningstrajecten snel en correct

Een goed vestigingsklimaat is belangrijk om Dordrecht economisch te laten groeien. Bedrijven die zich willen vestigen in Dordrecht of die binnen de stad verhuizen krijgen te maken met vergunningstrajecten. Die lopen nog steeds niet altijd soepel en duren vaak te lang. Gewoon Dordt vindt een uitbreiding van het ondernemersloket hiervoor noodzakelijk. Iedere ondernemer krijgt een vaste contactpersoon bij de gemeente toegewezen.

Deze contactpersoon kent de weg en heeft dusdanige bevoegdheden dat hij of zij binnen de gemeente maar ook bijvoorbeeld bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland-zuid (OZHZ) die informatie op kan vragen die zekerheid geven en garantie bieden dat een vergunning correct is. De doorlooptijden tussen vergunningaanvraag en verlening is nu veel te lang. Gewoon Dordt wil dat vergunningen verstrekt worden binnen een week na afronding van de wettelijke termijn waarop zienswijzen kunnen worden ingediend.

Ondernemersrisico kent grenzen

Er komt een duidelijke regel voor het compenseren van ondernemers voor omzetverlies dat buiten het ondernemersrisico ligt en door toedoen van de gemeente is veroorzaakt. Een ondernemerscoach pakt dit op samen met de ondernemer. Samen kijken zij wat er nodig is om minimaal de vaste lasten te betalen om de onderneming boven water te houden.

Ondernemersfonds voor de hele stad

Gewoon Dordt is blijven herhalen dat het ondernemersfonds in zijn huidige vorm moet worden afgeschaft. Onze roep is gehoord, de reclamebelasting wordt afgeschaft en vervangen door een bijdrage op de Onroerende Zaak Belasting (OZB). Op deze manier betalen alle ondernemers in de stad mee en krijgen wijkwinkelcentra en industrieterreinen 'trekkingsrecht' waar projecten mee opgezet kunnen worden.

Centrum kleiner en krachtiger

Het kernwinkelgebied (centrum) waar vooral de landelijke ketens gevestigd zijn, mag kleiner. Zo komt een krachtig centrum en worden wonen en *couleur locale* gemengd in de aanloopstraten naar de binnenstad.

GewoonWonen

Groei betekent ook voldoende huisvesting

Gewoon Dordt heeft ingestemd met de woonvisie van het college van B&W. Al lag de nadruk naar ons oordeel iets te veel bij de (te) dure huizen. Wij zijn voor groei van de stad van 120.000 naar 140.000 inwoners.

We willen een ruimer aanbod van Hbo-opleidingen en van hoogwaardig techniek onderwijs op elk opleidingsniveau. Daar hoort voldoende jongerenhuisvesting bij. Daarnaast willen wij een aantrekkelijke stad zijn voor jonge gezinnen en starters. Dat betekent dat in de volgende fase het woningaanbod wordt uitgebreid met starterswoningen, betaalbare grondgebonden woningen, appartementen en sociale huurwoningen.

Wij willen meer aandacht voor tijdelijke huisvesting en oplossingen zoals 'containerwoningen' en 'tiny houses'. Van projectontwikkelaars die dure huizen bouwen, verwachten wij dat zij daarnaast bouwen in een betaalbare klasse.

Particulier opdrachtgeverschap

Gewoon Dordt ziet graag dat er ruimte bestemd of toegewezen wordt voor particulier opdrachtgeverschap. Door grondprijzen en bouwkosten te laten betalen door de particulieren die zich verenigen in een collectief of die individueel op vrije kavels bouwen. Het gaat grondspeculatie tegen en het haalt de projectontwikkelaar ertussenuit. Hierdoor hebben kopers een betere prijs en zijn zij niet afhankelijk van omstandigheden in de bouwmarkt.

Ruimte voor particulier opdrachtgeverschap is bouwen op maat, precies dat wat de koper graag wil kopen om in te wonen.

Verder zonder welstandscommissie

De welstandscommissie wordt afgeschaft. Nieuwe plannen kunnen getoetst worden aan een omgevingsplan waarin de belangrijkste eisen om te bouwen in de gemeente zijn vastgelegd. Duidelijke afspraken zorgen ervoor dat er ook rekening wordt gehouden of er sprake is van beschermd (historisch) stadsgezicht. Gewoon Dordt wil dat plannen altijd vooraf besproken worden met de mensen in de buurt voor zoveel mogelijk draagvlak.

GewoonVooruit

Ieder kind de juiste ondersteuning

Het is belangrijk dat alle kinderen in Dordrecht zoveel mogelijk de kansen benutten die er voor hen liggen. Op een gedeelte van de scholen wordt aandacht besteed aan onderwijsachterstanden waar de gemeente extra geld voor heeft gegeven. Dat helpt veel kinderen die moeilijker mee kunnen. Kinderen die goed kunnen leren of die hoogbegaafd zijn, zijn voor Gewoon Dordt net zo belangrijk om in te investeren. Is het niet met geld dan zeker met de juiste ondersteuning. Want ieder kind heeft, ongeacht aanleg, nodig dat iemand het wijst op zijn of haar mogelijkheden. Ieder kind moet zich gesteund voelen. Daar ligt wat ons betreft een eerste verantwoordelijkheid voor ouders en familie. Waar nodig gaat school en/of gemeente met de ouders in gesprek voor maatwerk.

Laaggeletterdheid blijvend punt van aandacht

Het aantal mensen dat laaggeletterd is neemt toe. Dordrecht zit ruim boven het landelijk gemiddelde. Zo'n 18.000 mensen hebben moeite met taal, rekenen en/of digitale vaardigheden. Gewoon Dordt draagt een klein stukje bij aan het bestrijden ervan met het organiseren van het Taalmaatjes-project. We hebben in de afgelopen periode constant aandacht gevraagd voor het gebruiken van makkelijke taal door de gemeente. Er zijn stappen gezet maar we zijn er nog niet. Hier blijven we ons voor inzetten.

Een slimme stad

Dordrecht wil een slimme stad zijn. Digitale informatie wordt verzameld en gedeeld zodat inwoners bijvoorbeeld weten waar geparkeerd kan worden en wat de waterstanden zijn. Dit zijn ontwikkelingen waarin onze stad richting toekomst kan groeien.

GewoonTrots

Wat hebben we in onze stad veel moois te bieden, zowel voor onze eigen inwoners als voor toeristen. Daar zijn wij trots op bij Gewoon Dordt! Trots op ons mooie centrum, op alle historische gebouwen, de musea en de zogenaamde *couleur locale*; de leuke winkels waar ambachten een grote rol spelen. We zijn trots op ons verenigingsleven en alle vrijwilligers die dat mogelijk maken. We zijn trots op de Biesbosch en de Merwelanden, op de verenigingen van Jubal tot de Koninklijke Dordtse Roei- & Zeilvereniging en op Johan & Cornelis de Witt.

Nieuw stadion werkt positief

En we zijn trots op FC Dordrecht, hoewel het sportief echt beter kan. Toch denken wij dat een nieuw of vernieuwd stadion positief kan werken, voor zowel de club als de stad. Omdat het een betaald voetbalorganisatie is moet de FC zelf investeerders aantrekken voor (ver)nieuwbouw van het stadion. De gemeente geeft de club voldoende ruimte andere functies te mogen combineren aan de Krommedijk, zoals bijvoorbeeld woningbouw of winkels. Een goede parkeervoorziening en toegangsweg wordt zoals toegezegd (in 2013) betaald door de gemeente.

GewoonMeedoen

Armoedebestrijding

Bijna 120.000 inwoners vormen onze stad. Jong, oud, de meeste mensen hebben hun leven aardig op de rit. Er zijn helaas ook veel mensen die de eindjes aan elkaar moeten knopen. Gewoon Dordt wil dat mensen zich zo vroeg mogelijk melden zodat hun problemen kunnen worden opgelost voordat ze boven het hoofd groeien. Daarbij wordt de oorzaak in kaart gebracht en worden er maatregelen ingezet om herhaling te voorkomen, bijvoorbeeld taalles op maat bij laaggeletterdheid.

Bij alle lagen van de bevolking kan er sprake zijn van schuldproblematiek. Hulp door inzet van bijvoorbeeld een budgetcoach moet voor iedereen toegankelijk zijn. Net als de afkoop van schulden door de gemeente.

Mensen op weg helpen

Bij veel regelgeving in ons land is de controle doorgeschoten en lijkt wantrouwen het leidend principe. Wij willen graag uitgaan van vertrouwen, van het versterken van zelfredzaamheid en van zo weinig mogelijk regels. Centraal staat voor ons de vraag hoe we als lokale overheid mensen het best op weg kunnen helpen. Geef mensen de controle over hun eigen leven en bied hulp die aansluit bij hun behoeften en waar zij dat nodig vinden. Zeker waar het om hulpverlening aan jongeren gaat weten ouders vaak het beste wat hun kind nodig heeft.

Sociale acceptatie

Wij hebben aandacht voor alle inwoners in de stad, iedereen moet kunnen zijn wie hij is. Helaas zien we dat de sociale acceptatie van lhbt+ nog steeds te wensen overlaat. Dit leidt vaak tot eenzaamheid, uitsluiting en andere problemen. Om de emancipatie van jonge en oudere lhbt+ te bevorderen blijft de gemeente inzetten op voorlichting bij scholen, sportverenigingen en culturele gemeenschappen. Rolmodellen kunnen hierbij een belangrijke rol spelen.

Wie kan, werkt

Wij willen dat iedereen meedoet in de samenleving. Voor mensen die geen betaald werk hebben is het niet altijd even makkelijk om aansluiting te vinden of te houden. Gewoon Dordt vindt het belangrijk dat ook zij voelen dat ze een rol hebben in de samenleving. Dat versterkt het zelfvertrouwen en de eigenwaarde. We kijken individueel waar ieders kansen liggen en maken aan de hand daarvan afspraken. Dit kan zijn voor een traject op maat dat leidt naar passend betaald werk of voor een zinvolle invulling van de dag. Gewoon Dordt vindt dat een beloning ter hoogte van maximaal de vrijwilligersvergoeding als extra mag worden ontvangen. Met de kleine groep die absoluut niet meewerkt gaat de gemeente in gesprek.

Stage- en ervaringsplekken

Voldoende arbeidsplekken op verschillende niveaus, dat is waar de gemeente op inzet. Er wordt verwacht van bedrijven en organisaties ook mensen aan te nemen die voor minder dan 100% inzetbaar zijn.

In samenwerking met het onderwijs wordt gezorgd voor goede stage- en werkervaringsplekken. De gemeente Dordrecht biedt daarom zelf voldoende stagemogelijkheden voor mensen met (v)mbo-opleidingen en werkplekken voor de mensen die minder dan 100% inzetbaar zijn.

GewoonOnderweg

Bereikbaarheid

Alle wijken in de stad moeten goed bereikbaar zijn. Bij wegafsluitingen moet gekeken worden welke maatregelen genomen kunnen worden om de overlast te beperken. Dit eventueel in samenspraak met andere organisaties die met het werk aan de weg te maken hebben.

Parkeren

De parkeerdruk voor bewoners in de binnenstad is groot. Het maximum aan vergunningen is overschreden en daardoor rijden mensen rondjes voordat ze hun auto kwijt kunnen. Wij stellen voor dat waar mogelijk parkeergarages 'van kleur verschieten' waardoor deze alleen nog maar

toegankelijk zijn voor bewoners. Dit geeft ook weer ruimte voor de ontwikkeling van woningen boven winkels die nu stilstaat omdat er per se sprake moet zijn van parkeren op eigen terrein (POET).

De historische binnenstad zal mooier worden als de auto's uit het straatbeeld verdwijnen. Dan moeten er wel alternatieven komen om de bewoners hun auto te laten parkeren. Gewoon Dordt wil dat goed onderzocht wordt wat een goede oplossing hiervoor is. Eentje die voldoende plaatsen biedt zodat we het in een keer goed doen.

Voor bezoekers aan de binnenstad en toeristen willen wij een speciaal (laag) tarief in de parkeergarages aan de rand van het centrum. Het heeft onze voorkeur vanaf deze locaties, en in de toekomst vanaf een extra parkeergelegenheid aan de rand van de stad, bezoekers met een comfortabele pendel te laten vervoeren.

Deelvervoer

Deelvervoer (auto's, fietsen, scooters) zal een steeds groter aandeel krijgen in Dordrecht. Het biedt voor veel mensen een voordelige optie om zich te verplaatsen. Gewoon Dordt is positief over deze ontwikkeling maar vindt dat de gemeente strengere afspraken moet maken over het parkeren van scooters. Steeds vaker gebeurt het dat stoepen volledig geblokkeerd worden en daardoor niet toegankelijk zijn.

Openbaar vervoer voor senioren

Het openbaar vervoer voor 65-plussers hoeft van ons niet gratis te zijn. Het kost de gemeente veel geld terwijl de senioren al standaard korting krijgen zonder deze Dordtse regeling. Wij zien liever dat het deur-tot-deur vervoer terugkomt voor in ieder geval mensen van 75 of ouder. Zij kunnen dan weer zelfstandig reizen met de Drecht- of de wijkhopper tegen (een kleine) betaling.

5 februari 2022